

Jaunā slimnīca

Paula Stradiņa klīniskās universitātes slimnīcas jaunbūve kopumā līdzināsies Nacionālās bibliotēkas būvprojektiem, un tās pirmie korpusi patlaban top paredzētajā grafikā, – *Būvīnženierim* stāsta projekta vadītājs **Valdis Koks** no pilnsabiedrības *SBRE*.

Antra Ērgle
Foto: Sarmīte Livdāne



Objektā aizvērtas daudzās fasādes, tas tiek gatavots apkures sezonai. Arī jumts ir noslēgts, sākušies iekšdarbi, inženiertīklu ierīkošana, fasādes apdares likšana, teritorijas labiekārtošana.

Gaida kolektoru

Valdis Koks projekta vadību pārņēmis šogad februārī «ar savu labāko kolēģu komandu», kas iepriekš strādāja Nacionālās bibliotēkas jaunbūvē.

Galarezultātā jaunā Stradiņa slimnīca darbu ietīpībā un ieguldījumu ziņā līdzināsies Gaismas pilij, tāpēc tagadējai būvnieku komandai ir atbilstīga pieredze.



Valdis Koks.

Būvniecība saistīta ar pašlaik vēl projektējamo lietussūdens kolektoru, kas jāpieslēdz zem dzelzceļa, kurš atrodas zem Ulmaņa gatves, atklāj projekta vadītājs. «Visi šā objekta lietussūdes ūdeņi tiks novadīti caur jauno kolektoru, bet tagad tie aizplūst caur pirmo stāvu ar pagaidu risinājumu tepat ārā. Tā kā rudens bija sauss, darbi ritēja raiti. Ja sāksies lielākas lietavas, vietai draud applūšana. Riska zona ir pirmais stāvs un pagrabstāvs, kur darbus var darīt tiktāl, lai tos nebojātu mitrums. Pārējos stāvos tie var turpināties,» stāsta Koks.

Iekšdarbi ir sarežģīti tāpēc, ka individuālajās palātās ir daudz sīku elementu, savukārt publiskajās telpās ir komplicēti tehniski akustiskie risinājumi. Atvērtais ātrijs ir sevišķi arhitektoniski komplicēts, fasāžu liektās plaknes prasa īpašu prasmi.

Standarta komunikācijas – ventilācija, apkure un dzesēšana – slimnīcā ir nedaudz sarežģītākas, jo tām jāatbilst higiēnas prasībām. Parastās ēkās nav pneimopasta vai medicīnas gāzu sistēmas, kas slimnīcā jāierīko papildus.



Tehniski komplicēti

Vienlaikus top apakšzemes tunelis no jaunās ēkas uz padomju laikā celto kardioloģijas nodaļas māju, kur ierīkos liftu no pazemes pārejas nokļūšanai augšējos stāvos, lai jauno korpusu integrētu esošajā infrastruktūrā. Veidojot savienojumu ar līdzās esošo 21. korpusu, jāstrādā īpaši rūpīgi veco inženiertīklu un senākās ēkas tehniskā stāvokļa dēļ.

Tikamu vidi pēc arhitektu koncepcijas jaunajā slimnīcā veidos liektās plaknes, fasādes un konsoles, kas jau izveidotas betonā, vēl tiek likts siltinājums un apdare. Korpusus savienojošais ātrijs ir ar stiklotām fasādēm un izgaismojumu no augšas, stāvus savieno liekti tiltiņi. Te iecerēts izveidot dziedējošo dārzu pacientu, viņu apmeklētāju un mediķu pastaigām un atpūtai.

Jauno būvi Stradiņa slimnīcas vēsturisko ēku veidolam pieskaņos piekārtās fasādes ķieģeļu apdare. Tie ir *Feldhaus*, kas ir viens no vecākajiem Vācijas cepliem, ražoti ķieģeļi, kuri stiprināti pie ventilējamās fasādes apdares plātnēm. Mājīguma elementu piešķirs dažādas formas logi, kuru daļas izgatavotas divās valstīs un kopā saliktas trešajā, jo tiem bija specifiskas tehniskās prasības.

Objekts: Paula Stradiņa klīniskās universitātes slimnīcas A korpusa jaunbūve, 1. kārtā

Pasūtītājs: VSIA Paula Stradiņa klīniskā universitātes slimnīca

Projektētājs: Sarma & Norde arhitekti

Ģenerāluzņēmējs: pilnsabiedrība SBRE

Darbu norisē laiks: no

2013. gada februāra līdz

2016. gada 4. ceturksnim

Ieguldījumi: 55 624 278 milj. eiro

Darbinieku skaits: 310

Ēkas kopējā platība: 30 438 m²

Ēkas tilpums: 136 547 m³

Zemes darbu apjoms: 84 113 m³

Nesošās konstrukcijas:

kompozītās tēraudbetona

konstrukcijas, dobtās pārseguma

plātnes, monolītais dzelzsbetona

pārsegums

Betons: 14 254 m³

Metāls: stiegrojums – 1819 t,

konstrukcijas – 760,17 t

Sienu mūrējums: keramzītbetona bloki

Iekšējo sienu virsma: 67 827 m²

Fasāde: Ruukki termopaneļi,

apšūti ar Stonel ķieģeļu flīzēm,

ventilējama fasāde ar NBK

Ceramic apšuvumu, stikla fasāde,

apdarē gaiši ķieģeļi, liekto apjomu

galos sarkani oranžs pusapaļu

flīžu apšuvums

Stāvu skaits: 4–7, augstums 21 m

Struktūra: ātrijs 867 m²,

18 kāpņu telpas, 18 lifti



Līdzās lielajai ēkai ir mazāka tehniskā būve ar elektroiekārtām un katlumāju, uz vienu pusi tai būs slīps zaļais jumts – nākamgad te jau, iespējams, gluži nemanot varēs uzkāpt no zāliena, pasmaida Koks.



Arhitektūras koncepcija

Paula Stradiņa klīniskās universitātes slimnīcas A korpusa jaunbūves projekta mērķis ir paplašināt pacientu apkalpošanas iespējas un uzlabot medicīnas personāla darba apstākļus. Tajā pēc pabeigšanas strādās vairāk nekā 1000 darbinieku. Būvniecība dalīta kārtās, lai nodrošinātu slimnīcas darbības nepārtrauktību.

Funkciju fleksibilitāte – konstruktīvie un arhitektūras risinājumi, kas pieļauj funkciju maiņu ēkas daļās, piemēram, ārstniecības nodaļu var transformēt par biroja vai konsultāciju telpām.

Pacientam draudzīga slimnīca – piedāvā drošu vidi, tīrību un fizisko komfortu.

Dziedējoša vide – labvēlīgi ietekmē atveseļošanās procesu, nodrošina pozitīvu un gādīgu gaisotni.

Energoefektivitāte – efektīvi inženiertīklu risinājumi, atjaunojamo resursu izmantošana, dabiskā apgaismojuma un tiešās saules gaismas maksimāla izmantošana.

Jaunā ēka veidos vienotu arhitektonisku ansambli gan materiālos, gan mērogā ar slimnīcas vēsturisko apbūvi. A korpusa galvenā publiskā telpa simbolizē modernas slimnīcas mugurkaulu. Daudzliemeņu ātrijs telpa pirmā stāva līmenī funkcionē kā segta gājēju iela. Plašie stiklojumi virs ēkas ieejām un starp ēkas spārniem atver to pret zaļajām zonām.

Nodrošināts pacientu privātums un komforts, akustiski materiāli, palātas ir aprīkotas ar dušām un tualetēm, guļvietu aizkariem.

Teritorija

Zemesgabala platība: 158 202 m²

Ēkas apbūves laukums: 7706 m²

Labiekārtojuma teritorija:

11 240 m²

Pārsegums ar apstādījumiem:

936 m²

Ielas, autostāvlaukumi: 8155 m²

Velosipēdu novietne: 98 gab.

Autostāvvietu skaits:

151 vieta virszemē

Iekšpagalms: 936 m²

Inženiertīkli un komunikācijas

Gaisa vadu kopgarums:

AVK-V – 17 207,5 m, DA – 1002 m

Cauruļvadu kopgarums:

SM – 503 m, UUK – 664 m, SP –

12 337 m, TH-G – 32 364 m,

UK-8 – 849 m, ŪKT – 2976 m

Aukstuma/siltuma vadi: AVK-A –

42 000 m, AVK-K – 10 293 m

Elektrības un vājstrāvu kabeļu kopgarums:

kopā 268 707 m, tostarp

ēkā – 32 515 m / 214 614 m,

energoblokā – 4345 m, RS 10

kV kabelis – 50 m, ST 10 kV –

620 m, ELT-2 spēks – 6145 m,

apgaismojums – 2008 m, ELT-3

10 kV kabelis – 7410 m

Citas inženiersistēmas:

ūdensapgāde un kanalizācija, gāzes

tīkli, ugunsdzēsības sistēmas,

apkure, gaisa kondicionēšana,

ventilācija, dūmaizsardzība,

automātiskā ugunsgrēka

atklāšanas un trauksmes

signalizācija, telekomunikācijas,

videonovērošana

Akustikas prasību izpilde – atbilstīgi LBN 016-11 *Būvakustika* izstrādāts teritorijas vides trokšņa testēšanas pārskats, iekļaujot datus par ielu, dzelzceļu, kā arī perspektīvā projekta 3. kārtā būvējamās daudzstāvu autostāvvietas ar helikoptera laukumu uz jumta ietekmi.

Būvkonstrukciju risinājumi

Ēkas konstruktīvais risinājums nav ierasts Latvijas būvniecībā, bet galvenokārt tiek izmantots Skandināvijas valstīs. Ēkas stingumu nodrošina kāpņu telpu un lifta šahtu sienas un stingi pārsegumi.

Kolonnas ir no kompozītā tēraudbetona, tērauda kvadrātcaurulēm ar stiegrojuma karkasiem. Pēc montāžas objektā tās papildītas ar betonu. Šāds risinājums ļauj nodrošināt kolonnām mazāku šķērsriezuma gabarītu, mazāk traucē telpu plānojumam.

Pārsegumi veidoti no tērauda sijām un dobiem pārsegumu paneļiem. Tērauda sijām ir metināti kārbveida šķērsriezumi, tām uz apakšējā plauktiņa balstīti pārsegumu paneļi. Pēc tērauda siju un pārsegumu paneļu montāžas sijas papildītas ar betonu, aizpildītas šuves starp paneļiem. Šuvju stiegrojums un monolītums nodrošina, ka pārsegumi darbojas kā stinguma disks.

Sarežģītākās ēkas konstrukcijas ir ātrijs zonā. Te pārsegumiem ir konsoles ar laidumu līdz 4 metriem un ēkas blokus savienojoshi tiltiņi ar laidumu 16 m. Būtiskākais ir nodrošināt pietiekamu pārsegumu stingumu, lai tie nebūtu līgani un neveidotu diskomfortu ēkas lietotājiem. **BI**